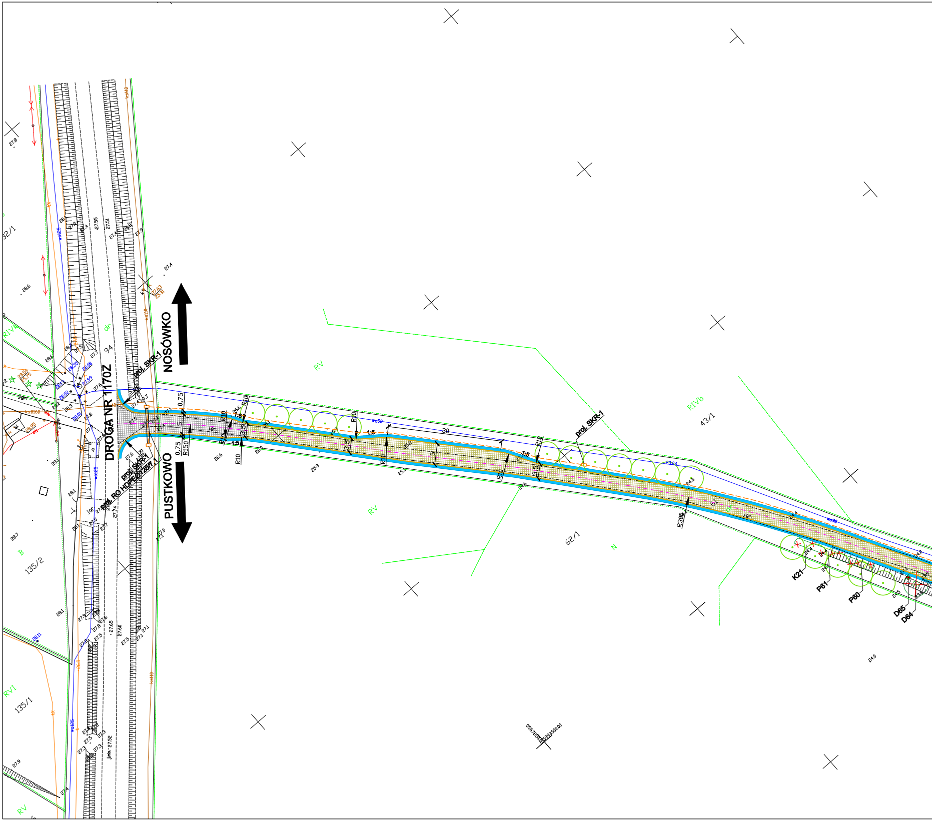
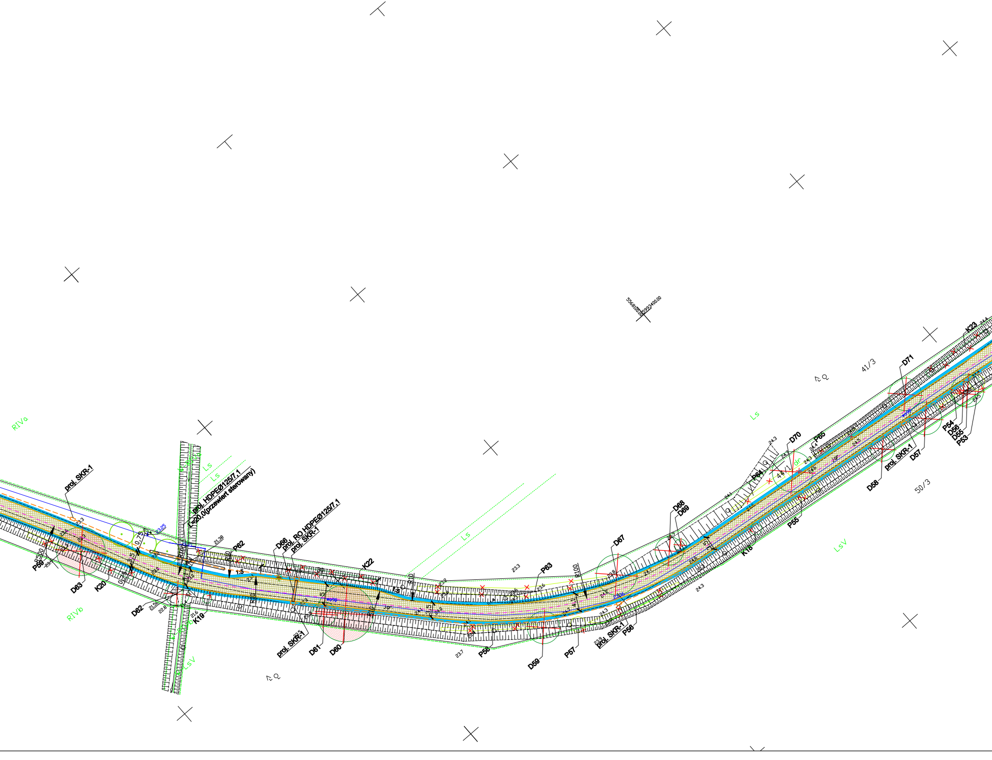
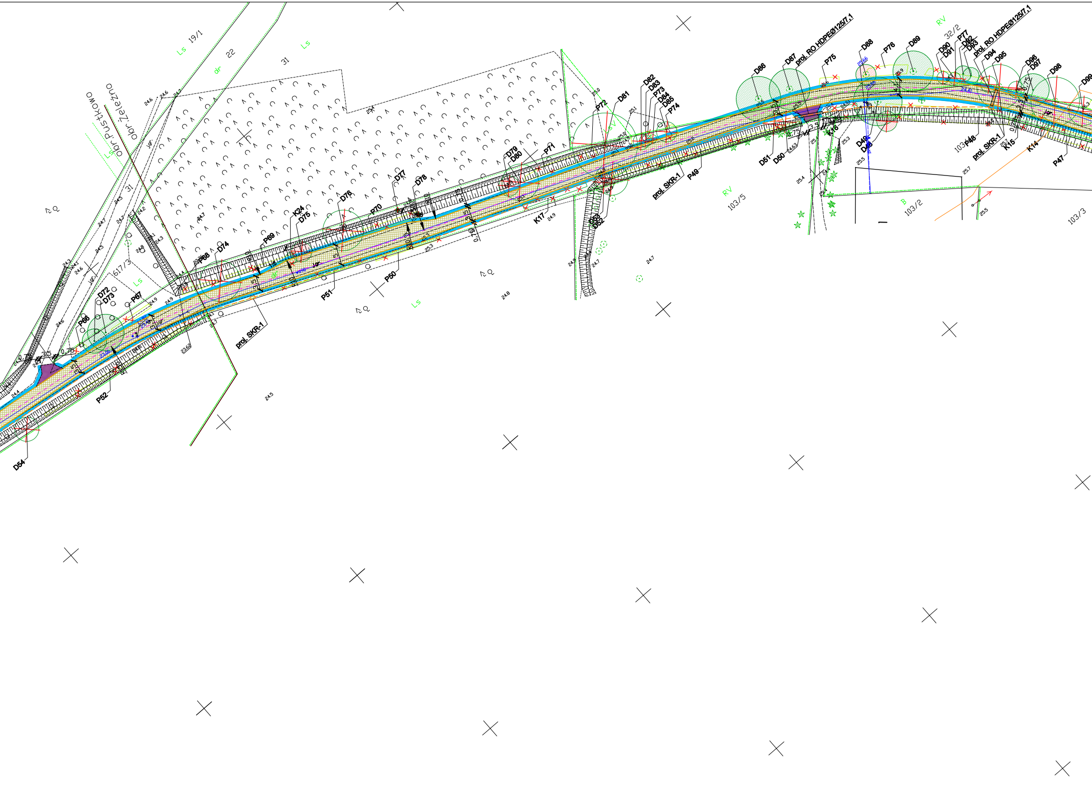
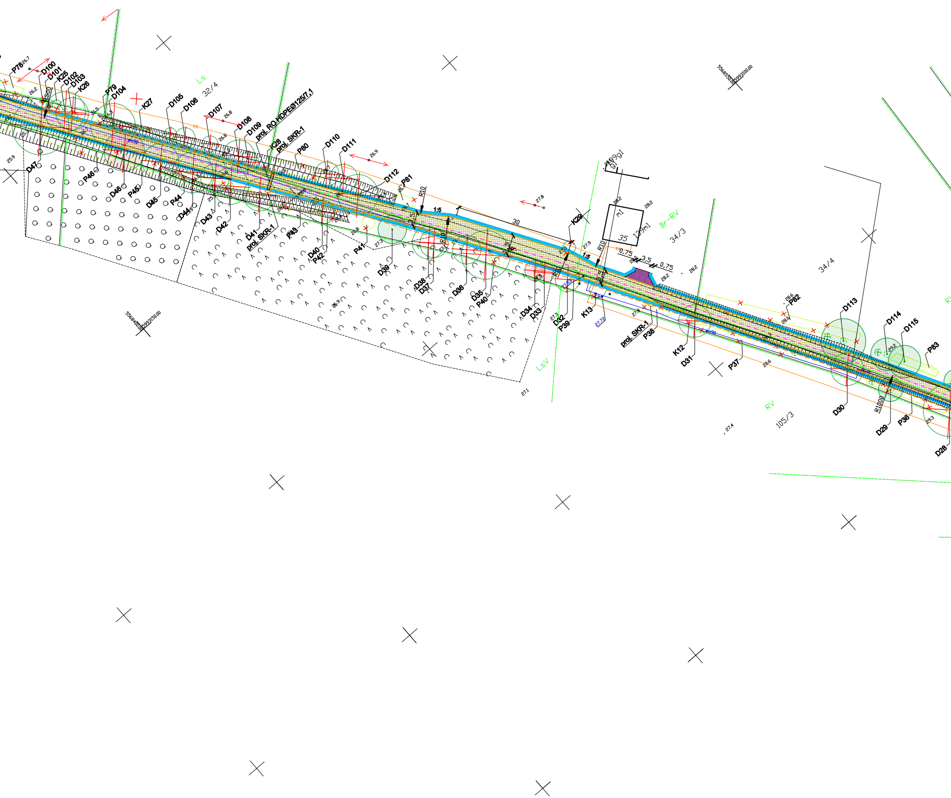
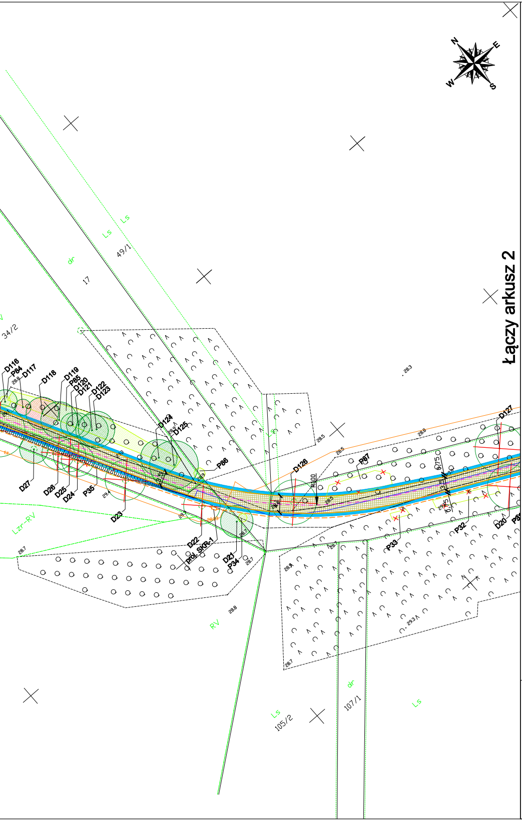

DROGA NR 1170Z
NOSÓWKO
PUSTKOWO
proj. SKR-1
proj. SKR-1
proj. SKR-1
proj. RO HDPE 250/7,1
94
RV
RV
RV
RIV6
RIV6
RVI
N
B
43/1
62/1
135/2
135/1
32/1
R10
R10
R10
R10
R10
R10
R150
R30
0,75
0,75
5
5
3,5
3,5
3,5
1:5
1:5
1:5
30
K21
P61
P60
D65
D64
wo90
wo125
kt110
5567850,00 6592500,00


5568100,00
5993400,00
RIVa
RIVb
Ls
LsV
W-RIVb
41/3
44/1
50/3
dr
prol. SKR-1
proj. HDPEØ125/7,1
L=20,0(przewiert sterowany)
proj. RO HDPEØ125/7,1
proj. SKR-1
P53
P54
P55
P56
P57
P58
P59
P62
P63
P64
P65
D55
D56
D57
D58
D59
D60
D61
D62
D63
D66
D67
D68
D69
D70
D71
K18
K19
K20
K22
K23
R500
R10
R100
1:5
0,75
3,5
23.3
23.25
21.38
21.56
22.8
21.6
23.5
23.7
24.3
24.1
24.4
24.5
24.6
23.9


obr.Pustkowo
obr.Żelazno
Ls
19/1
22
dr
31
Ls
617/3
Ls
D54
P52
D72
D73
P66
P67
P68
D74
prol. SKR-1
P69
K24
D75
P51
D76
P70
P50
D77
D78
D79
D80
P71
K17
D81
P72
D82
D83
P73
D84
D85
P74
D53
D52
prol. SKR-1
P49
RV
103/5
D51
D50
D86
D87
proj. RO HDPEØ125/7,1
P75
D88
P76
D89
D49
D48
K16
B
103/2
RV
32/2
D90
D91
P77
D92
D93
proj. RO HDPEØ125/7,1
D94
D95
D96
D97
D98
D99
103/4
P48
prol. SKR-1
K15
K14
P47
103/3


P78
26.7
D100
D101
K25
D102
D103
K26
R500
26.2
P79
D104
Ls
32/4
K27
D105
D106
D107
26.8
D108
D109
proj. RO HDPEØ125/7.1
K28
proj. SKR-1
P80
D110
D111
26.9
D112
P81
R10
1:5
30
27.8
K29
27.9
R10
1:5
0,75
3,5
0,75
m1
35
129m1
199g1
28.2
Br-RV
34/3
34/4
28.6
P82
D113
D114
D115
P83
29.2
RV
25.9
D47
P46
D46
P45
D45
P44
D44
D43
D42
D41
proj. SKR-1
P43
D40
P42
P41
27.3
D39
D38
D37
D36
D35
P40
D34
D33
D32
P39
27.3
27.53
K13
27.72
27.8
proj. SKR-1
P38
K12
D31
P37
28.6
D30
R1000
D29
P36
29.3
D28
26.9
27.1
LsV
27.4
105/3
556840.00
5993150.00
556850.00
5993100.00


N
E
S
W
Łączy arkusz 2
Ls
49/1
dr
17
34/2
D116
P84
D117
D118
D119
P85
D120
D121
D122
D123
D124
D125
P86
D126
P87
D127
D27
D26
D25
D24
P35
D23
D22
proj. SKR-1
D21
P34
P33
P32
D20
R100
Lzr-RV
RV
105/2
107/1
28.3
28.5
28.8
28.7
29.3

Przebudowa drogi gminnej z miejscowości Pustkowo do miejscowości Żeleźno, gmina Białogard

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

LEGENDA:

▭	OŚ DROGI
▭	KRAWĘDŹ DROGI
▭	KRAWĘDŹ POBOCZA
▭	KRAWĘDŹ ZJAZDU
▨	JEZDNIA Z PŁYT DROGOWYCH
▨	JEZDNIA ASFALTOWA KR3
▨	POBOCZE Z KRUSZYWA
▨	ZJAZD Z PŁYT TYPU JOMB

OZNACZENIA BRANŻY ZIELENI:

◎	ISTN. DRZEWA (DOMIAR GEODEZYJNY)
◎	ISTN. DRZEWA (DOMIAR W TERENIE)
▨	ISTN. KRZEWY
▨	ISTN. PODROST DRZEW
⊗	BRAK DRZEWA W TERENIE
✕	ISTN. KARPINA DO USUNIĘCIA
⊗	ISTN. DRZEWO DO WYCINKI
✕	ISTN. KRZEWY DO WYCINKI
✕	ISTN. PODROST DRZEW DO WYCINKI
D1	NUMER INWENTARYZACYJNY
◎	ISTN. DRZEWA CENNE PRZYRODNICZO
◎	ISTN. DRZEWA O SŁABEJ KONDYCJI
⊙	PROJ. DRZEWO LIŚCIASTE

OZNACZENIA BRANŻY TELETECHNICZNEJ:

– – –	PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY 3xRS HDPEø40; 1x mikrorura WMR HDPEø40 7x10
▭	PROJ. RURA OSŁONOWA HDPEø125/7,1
▭	PROJ. STUDNIA TELETECH. SKR-1

GC Infrastructure

80-252 Gdańsk, ul. Jaśkowa Dolina 11b/3
tel: 58 344-44-50 fax: 58 344-44-49 email: biuro@greenoffice.pl

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej z miejscowości Pustkowo do miejscowości Żeleźno, gmina Białogard		
Nazwa oprac.:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa rys.:	PLAN SYTUACYJNY		
Stadium opracowania:	KONCEPCJA		
Nr proj: 060	*Skala:* 1:500	*Nr rys:* 1	
Data: 08.2022	*Nr rew:* -		

Opracowanie:	mgr inż. Mateusz Pallmeris	spec. drogowa upr. nr [illegible]	
	inż. arch. kraj. Katarzyna Ostojska	spec. - upr. nr -	
	Łukasz Głowacki	spec. - upr. nr -	
	mgr inż. Patryk Dełęgowski	spec. - upr. nr -	
	-	spec. - upr. nr -	